



# elementsIX™

DE BEERS GROUP



革新的な合成ダイ  
ヤモンドとcBN砥粒  
のソリューション  
自動車産業および航  
空産業向け

e6.com

比類ない製品群

様々な業界において、エレメントシックスの精密研削加工用ソリューションは、優れた性能を発揮してきました。自動車産業や航空産業における非常に過酷なアプリケーションを始め、幅広いマーケットで使用される研削工具まで、工具メーカーが優位性を持てるような品質と価値をお届けしています

エレメントシックスはプレミアムなダイヤモンド砥粒製品とcBN砥粒製品のソリューションを提供しています。それぞれの製品は、強度、形状、摩耗特性の組み合わせでできたユニークな特性を持っており、コート技術などと組み合わせれば、さらにその特徴を際立たせることができます。

# 鉄系素材の研削加工に最適な ABN製品

cBNは、優れた耐化学摩耗性および熱安定性のため、高速かつ高温環境で鉄系素材を研削する際に最適な素材です。

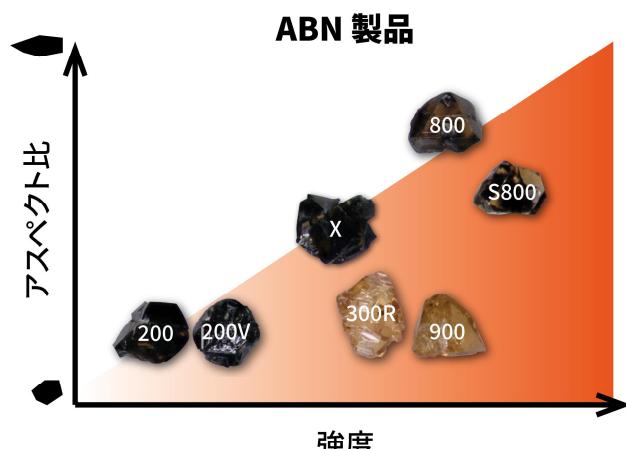
エレメントシックスのABN製品は、自動車及び航空業界の様々な研削アプリケーション領域をカバーします。これは、種類の違うスチール、鋳鉄、耐熱合金(HRSA)を研削した際の望ましい領域を示しています。以下の部品はABN製品で研削することができます。

カム/クランクシャフト、ベアリング、ギヤ、バルブ、タービンブレード、ハイス工具。



## ABNS800: シグニチャソリューション

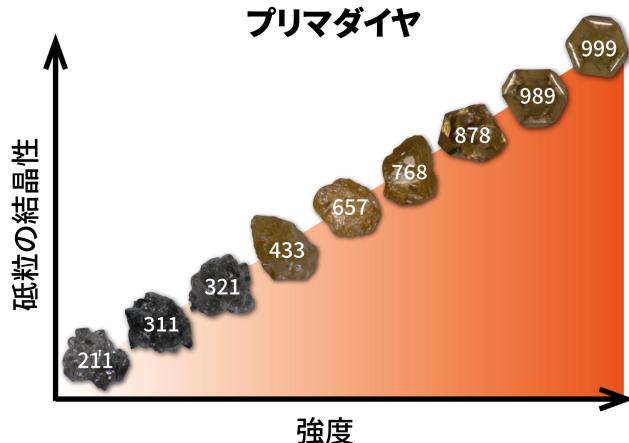
カスタマイズしたABN800シグニチャ製品は、性能やボンドとの相性など、お客様独自のご要望に合うよう最適な特性を発揮します。



	説明	アプリケーション
<b>ABN900</b>	強いアンバー色のcBN製品で、マイクロチッピング特性と快削性を備える(低い研削抵抗と長い工具寿命)	単層(電着)工具向けで、特に耐熱合金の研削で効果あり
<b>ABN800</b>	強度が高く、熱安定性に優れた茶色いcBN製品で、鋭く不規則な砥粒で、稜を切った四面体の形態	ビトボンドでのカムシャフト、クランクシャフトの研削、ベアリング、耐熱合金の研削
<b>ABNS800</b>	研削アプリケーションで、研削性能向上、熱対策、耐摩耗対策のため、カスタム品を提供	
<b>ABNX</b>	茶系cBNのバリュー品	カムシャフト、クランクシャフトの研削にコスト効率が良い
<b>ABN300R</b>	澄んだアンバー色で、不規則形状砥粒、コスト効率のいい製品	公差の厳しいギヤ研削、外周(OD)研削の粗加工
<b>ABN200</b>	黒色で、破碎しやすい砥粒、熱安定性は低く、不規則な形状	ビトボンドでのボールベアリング、両頭研削、仕上げ研削、焼き入れ鋼ベアリング
<b>ABN200V</b>	ビトボンド向けのコスト効率のいい製品で、ボールベアリング、両頭研削、仕上げ研削、焼き入れ鋼ベアリングなど	レジンボンドの工具研削

# 非鉄系素材研削アプリケーション用 PremaDia

PremaDiaプリマダイヤ製品は、過酷なアプリケーションでも高効率加工できる高強度かつ結晶性の高いPDA999グレードから、超硬や高硬度セラミックスの研削に使用されるマイクロチッピング特性を持つPDA321やPDA211などがそろっています。

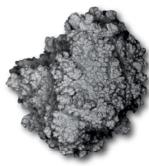


## コート品とクラッド品



### TFコート

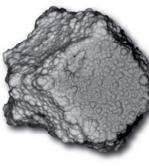
活性コート技術を用いて、砥粒にチタンカーバイドコートを化学結合させており、工具製造中の焼結工程による劣化から保護し、砥粒のメタルボンドへの保持力を向上させます。砥粒の保持力が向上することで砥粒の突き出しを確保し、工具寿命を向上あるいは保ちながら、効率よい研削が可能になります。



### NX クラッド

無電解ニッケルクラッドをめっきしています。クラッドの化学組成は、加工中の熱サイクルの発生による脆化を防ぐように設計されています。NXの粗い表面は、過酷なアプリケーションでも保持力を最大限に高め、レジンとクラッド砥粒との濡れ性を高めてくれます。

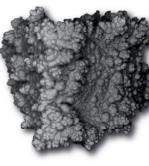
PremaDia製品では30重量%と55重量%のクラッド、ABN製品では60重量%のご提供が可能です。



### Nクラッド

無電解ニッケルクラッドをめっきしています。クラッドの化学組成は、加工中の熱サイクルの発生による脆化を防ぐように設計されています。

ABN製品のみ対象で、60重量%のご提供が可能です。



### Pクラッド

当社で使用している電解クラッドシステムにより、非常に化学的に純度の高いニッケルクラッドをつけることができます。この60重量%のニッケルクラッド(P60)は機械的に強く、ポリイミド系ボンドでの使用が可能です。クラッドの表面は非常に粗く、非常に過酷な研削条件においても、砥粒のボンド内保持力を助けます。



### C50クラッド

レジンボンドに銅クラッドを使用することは、超硬のドライ研削に非常に有効です。無電解の銅クラッドであるC50(50重量%)は、ニッケルより高い熱伝導性を持ち、熱特性を高めるボンドと共に、研削領域から熱を逃す助けになります。

# 自動車製造におけるABNとPremaDia ソリューション

## ベアリング

ビトボンド工具 (接触長さが長い):

ABN200V & ABNX

ビトボンド工具

(接触長さが短い):

ABN800 & ABNS800

## カムシャフト

ビトボンドホイール:

ABN200, ABN200V, ABN800,

**ABNS800** & ABN900

電着工具:

ABN300R & ABN900

## クランクシャフト

ビトボンドホイール:

ABN200, **ABN800**, **ABNS800**,

ABN900 & ABNX

電着工具:

ABN300R & **ABN900**

## CVジョイント

ビトボンドホイール:

ABN200, ABN200V, **ABN800**,

**ABNS800** & ABN900



## ギヤ研削

ビトボンド工具:

ABN800 & ABNS800

電着工具:

ABN900 & ABN300R

## 窓ガラス

メタルボンド工具:

PDA989, PDA878, PDA768

& PDA657

コート品をお勧めします

## バルブ

電着工具:

**ABN900** & ABN300R

ビトボンド工具:

ABN200V, ABN200, **ABN800**

& **ABNS800**

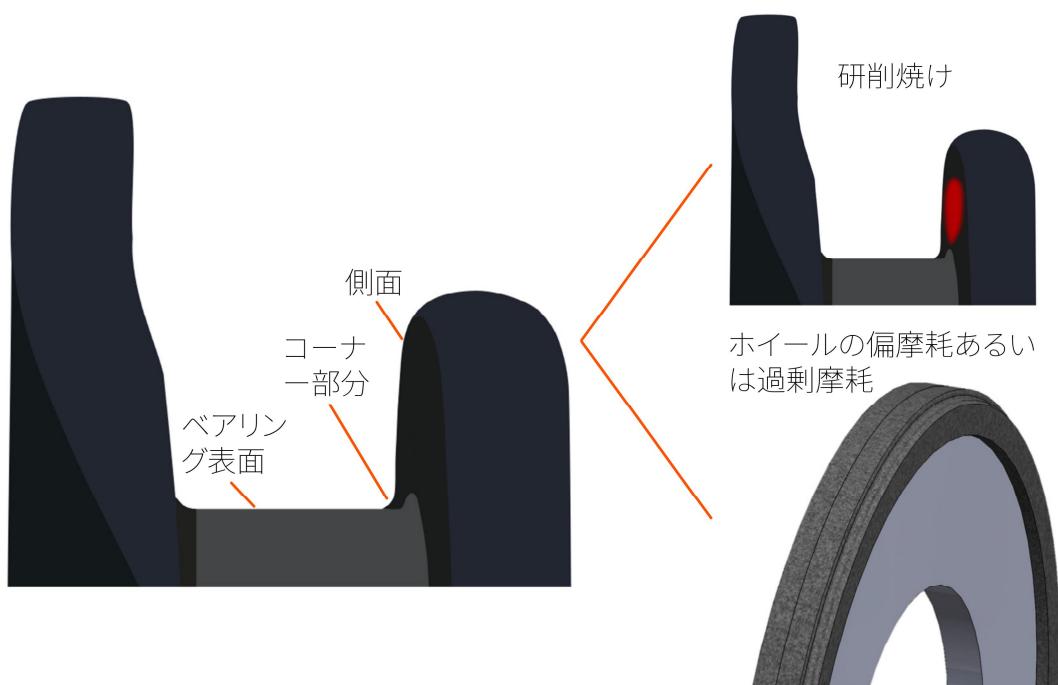
# クランクシャフトの研削 ケーススタディ



## 課題

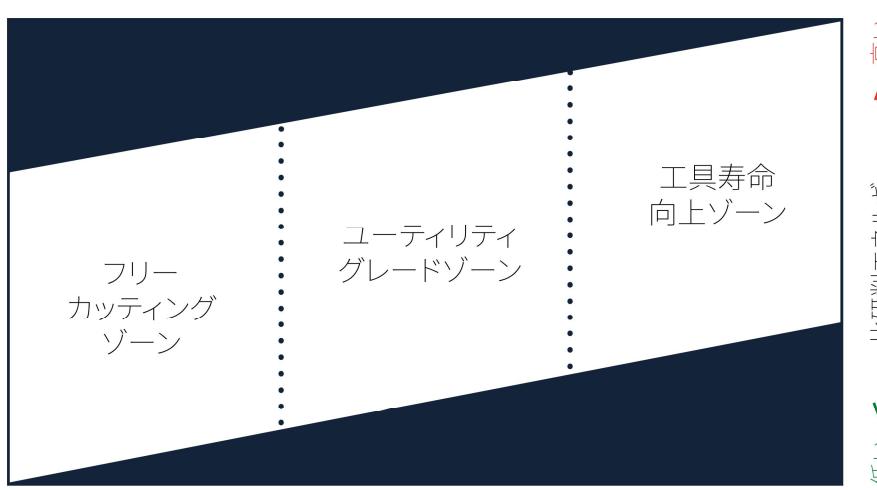
厳しい排出規制により、各エンジン部品の性能向上、例えばクランクシャフトでは寸法規格と表面粗さ規格の厳格化などが求められています。クランクシャフト製造の最終工程では、特にクランクピンがあるため、研削は非常に難しくなっています。

クランクピンにおけるキネマティクスの変化により研削焼けが側面に発生し、ホイールの偏摩耗が起こることがあります。



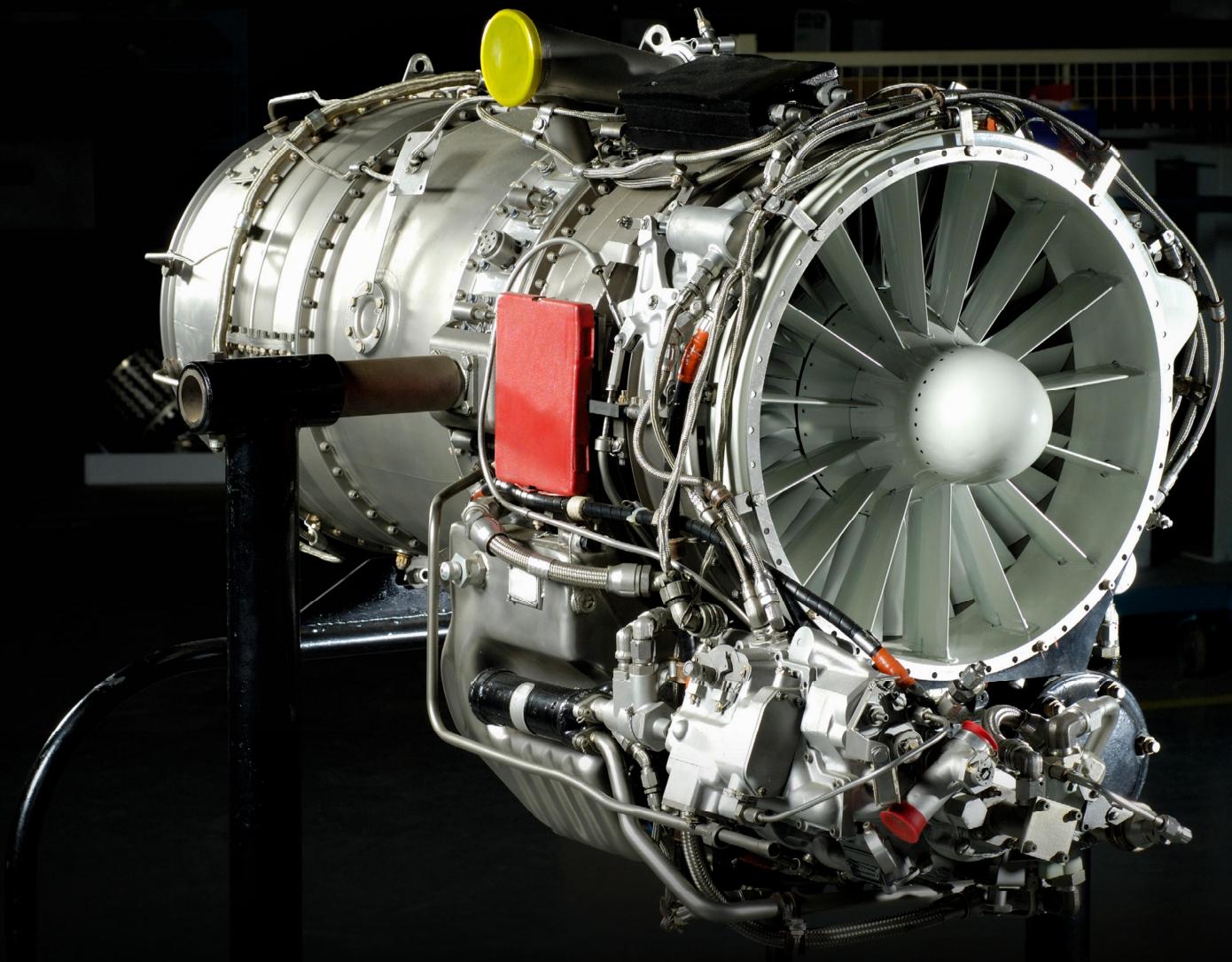
## ソリューション: ABNS800

ABNS800は求められる性能とボンドとの相性を満たし、研削加工での問題をなくすような最適な砥粒特性を備えています。



このような例では、フリーカッティングゾーンの砥粒を使用すれば熱ダメージを低減し、工具寿命向上ゾーンの砥粒を使用すればホイールの異常摩耗を低減することができると思われます。

# 航空宇宙製品製造におけるABNと PremaDiaソリューション



## エンジン

**ニッケル基合金向け電着工具:**  
ABN300R & ABN900

**ニッケル基合金向けビトボンド工具:**  
ABN800m & ABNS800

**チタン合金、チタンアルミ合金:**  
PDA999 & PDA989

# INCONEL® 718の研削

## case study



### 課題

ニッケル基超合金のINCONEL® 718は、極めて高い高温強度と耐酸化性を備え、過酷な環境下で使用に耐えるようにデザインされた素材です（例：航空機のタービン）

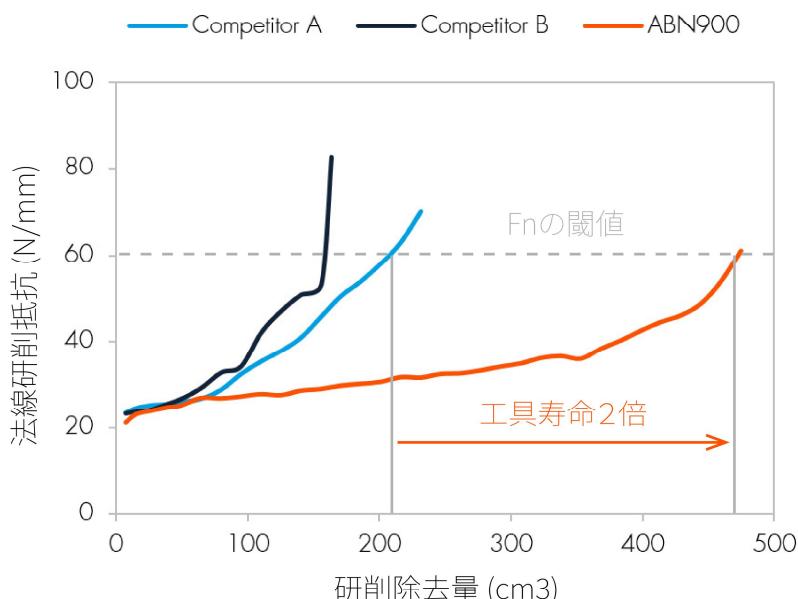
INCONEL® 718を研削する際に生じる課題には、付着、目詰まり、砥粒の鈍化、および被削材の熱損傷などがあります。長年にわたりこの難削材の加工改善が進められてきましたが、依然として、最適な砥粒の決定に至るまでには試行錯誤されている場合が多くあります。

### ソリューション: ABN900

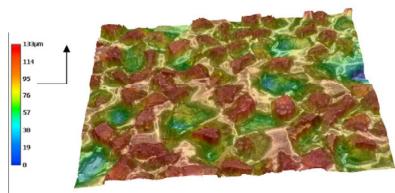
ABN900はマイクロチッピングするように、インクルージョンの設計を管理しており、砥粒はより長い間、鋭い形状を保つことができます。このため、研削抵抗を下げ、工具寿命を向上させることができます。

砥粒の自生発刃により：

- 抵抗が低い（被削材とホイールの接触が少ない）
- 被削材の付着が少ない
- 熱の発生が少ない

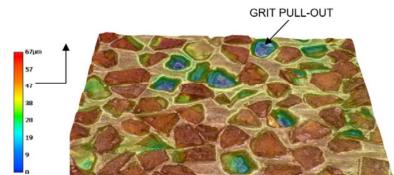


### ABN900



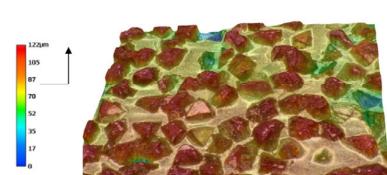
マイクロチッピングにより工具寿命が向上

### 競合他社品 A



アブレシブ摩耗により砥粒の突き出しが低減

### 競合他社品 B



砥粒の摩滅により接触面が増え、被削材の熱ダメージの恐れあり



# 工具製造におけるABNと PremaDiaソリューション

## スチール研削

レジンボンド工具:

ABN200 & ABN200V

ビトボンド工具:

ABN200, ABN200V, ABN800 & ABNS800

## サーメット&超硬研削

レジンボンド工具:

PDA433, PDA321, PDA311 & PDA211

# サーメット研削 ケーススタディ

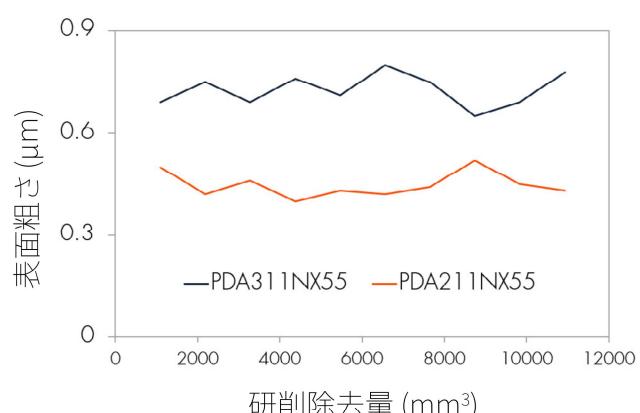
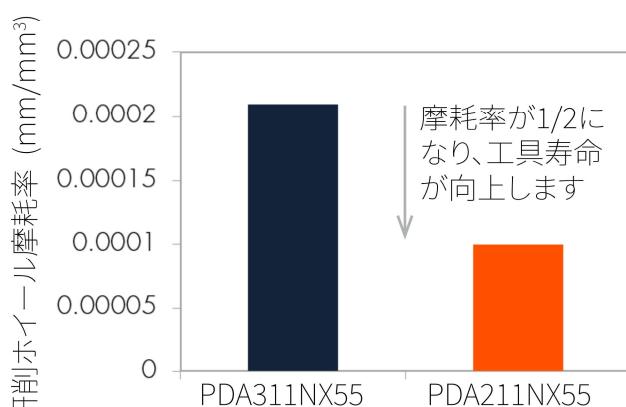
## 課題

サーメットは難削材として知られています。砥粒が摩滅し、研削ホイールに負荷がかかると、比研削エネルギーがあがり、工具寿命が短くなります。このアプリケーションには、自生発刃を行う破碎性の高い砥粒のほうが向いていることが知られています。



## ソリューション: PDA211NX55

破碎性が高く、マイクロチッピング特性を持つ砥粒を使用することで、研削抵抗が下がり工具寿命が長くなります。



**低い負荷でマイクロチッピングするPDA211は、工具寿命と表面粗さを向上させます。**



# 製品一覧: 提供サイズ、コート、クラッド

## 提供サイズ

通常品のPremaDiaとABN製品はすべて厳格な管理下で、ANSI/FEPAの国際規格に則って分級されています。通常、60/80USメッシュから325/400USメッシュまで揃えています。ABN900は30/35USメッシュという粗いサイズまで対応しています。ご要望に応じて他のサイズにも対応します。クラッド品のサイズはクラッド前の砥粒のサイズに準じます。

ABN	NX60	N60
ABN900	✓	
ABN800		✓
ABNS800	✓	
ABNX		✓
ABN300R	✓	
ABN200		✓
ABN200V	✓	

PremaDia	TF	NX30	NX55	P60	C50
PDA999+	✓				
PDA999	✓				
PDA989	✓				
PDA878	✓				
PDA768					
PDA657			✓		
PDA466			✓		
PDA433			✓		
PDA321		✓	✓	✓	✓
PDA311		✓	✓	✓	✓
PDA211			✓		

その他のコート品やクラッド品はご要望に応じて対応します。

e6